

Adroddiad y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus - Gwerth am Arian Buddsoddi mewn Traffyrdd a Chefnffyrdd – Diweddariad Hydref 2016

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
1	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell y dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â'r diwydiant i ddeall ei anghenion a sicrhau bod y wybodaeth a ddarperir am y prosiectau cefnffyrdd sydd ar y gweill yn gywir ac yn gyfredol.</p>	<p>Bydd Llywodraeth Cymru yn cynnal rhaglen dreigl o ddigwyddiadau chwe-misol i gyflenwyr er mwyn sicrhau bod cadwyn gyflenwi'r diwydiant adeiladu yn cael wybodaeth gywir a chyfoes am y prosiectau sydd ar y gweill ym maes trafndiaeth. Bydd y digwyddiadau hyn i gyflenwyr yn cael eu defnyddio er mwyn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf am bolisïau caffael ac er mwyn cael adborth am yr arferion a fydd ohoni ar y pryd. Bydd Llywodraeth Cymru yn ymgysylltu'n rheolaidd â chyrrff cynrychiadol megis Cymdeithas y Contractwyr Peirianeg Sifil a Chymdeithas y Peirianwyr Ymgynghorol.</p> <p>Ion 2016</p> <p>Cafodd digwyddiadau i gyflenwyr eu cynnal yn y de a'r gogledd ddechrau mis Rhagfyr 2015. Daeth llawer o bobl ynghyd a byddwn yn eu cynnal eleni eto.</p>	Cwblhawyd
2	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell y dylai Llywodraeth Cymru gyhoeddi rhestr wedi'i blaenoriaethu'n glir o'r holl brosiectau cefnffyrdd, gyda dyddiadau dangosol. Dylai'r rhestr hon gynnwys wybodaeth am statws cyfredol prosiectau a dylid ei diweddarau'n rheolaidd, gan roi rhesymau dros unrhyw newid mewn statws a blaenoriaeth.</p>	<p>Mae Amserlen Gyflenwi yn y Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol sy'n adlewyrchu'r rhagdybiaethau cyfredol am y proffil cyflenwi ar gyfer pob cynllun. Nodir ar yr Amserlen y gallai'r proffiliau hynny newid, gan gydnabod bod yn rhaid i brosesau statudol gael eu cwblhau a bod angen ymateb wrth i amgylchiadau newid. Mae'r Cynllun yn cynnwys cyfnod cyflenwi a flwyddynolwyd ar gyfer pob un o'r pum mlynedd gyntaf. Bydd yr amserlen gyflenwi yn cael ei hadolygu a'i diweddarau'n rheolaidd wrth i'r proffil cyflenwi ar gyfer cynlluniau penodol ddod yn gliriach.</p>	Cwblhawyd

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
3	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn cyhoeddi manylion cwmpas, dull gweithredu ac amserlen yr adolygiad o'r Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG), gan gynnwys y dull ymgynghori, ac yn cyhoeddi canlyniad yr adolygiad ar ôl iddo gael ei gwblhau.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Carai'r Pwyllgor wybod mwy sut y bydd Llywodraeth Cymru'n bodloni'r disgwyliadau. Er enghraifft, roeddem yn teimlo bod angen ymrwymiad mwy penodol i amserlen cwblhau proses ymgynghori WelTAG a phryd yn union i ddisgwyl cyhoeddi a chynnal y canllawiau diwygiedig.</p>	<p>Mae Llywodraeth Cymru wrthi ar hyn o bryd yn cynnal adolygiad trwyadl o'r holl feysydd yr ymdrinnir â nhw yn yr Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru, a hynny yng ngoleuni'r profiadau a gafwyd wrth ei ddefnyddio er 2008, yng ngoleuni canllawiau ategol yr Adran Drafnidiaeth (a elwir bellach yn WebTAG 2), y llyfr Aqua a gyhoeddwyd yn ddiweddar gan Drysorlys EM, a'r gwaith sydd ar fin cael ei wneud i ddiwygio Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM. Drwy wneud hynny, bydd modd sicrhau bod y canllawiau'n amlinellu proses drylwyr ar gyfer arfarnu a gwerthuso ymyriadau ym maes trafndiaeth, gan gynnwys, lle bo hynny'n briodol, ddadansoddiadau ansoddol a meintiol o effeithiau cymdeithasol, amgylcheddol ac economaidd. Bydd y canllawiau drafft yn barod erbyn diwedd 2015 a bwriedir ymgynghori yn eu cylch yn ystod 2016.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Caiff y canllawiau drafft eu cynhyrchu erbyn diwedd 2015. Caiff ymgynghoriad deuddeg wythnos o hyd ei gynnal yng ngwanwyn 2016 gyda golwg ar roi'r canllawiau diwygiedig ar waith yn 2016 ar ôl ystyried yr ymatebion i'r ymgynghoriad.</p> <p>Ebrill 2016</p> <p>Caiff canllawiau WelTAG eu cyhoeddi ar gyfer ymgynghori arnynt yn y man.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Bydd Llywodraeth Cymru'n cyhoeddi drafft at ddiben ymgynghori cyhoeddus ddechrau hydref 2016.</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
4	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn cynnal adolygiad i ddeall y ffactorau sy'n arwain at orwario ar brosiectau gwerth is ac yn ystyried a all Cynnwys Contractwr ar Gam Cynnar, neu egwyddorion y model hwn, wella perfformiad prosiectau sy'n werth llai na £18 miliwn.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Carai'r Pwyllgor gael gwybod y diweddaraf am ganlyniad yr adolygiad o gontractau is eu gwerth er mwyn ystyried cyfleoedd i wneud y defnydd gorau posib o egwyddorion Cynnwys Contractwr ar Gam Cynnar ddechrau 2016.</p>	<p>Bydd Llywodraeth Cymru yn cynnal adolygiad llawn o gontractau adeiladu is eu gwerth er mwyn ystyried cyfleoedd i wneud y defnydd gorau posibl o egwyddorion Cynnwys Contractwr ar Gam Cynnar. Caiff yr adolygiad hwnnw ei gwblhau erbyn diwedd 2015 a, lle bo hynny'n briodol, bydd y canllawiau ar weithdrefnau ffyrdd yn cael eu diweddarau.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Mae'r adolygiad o'r farn y daw budd o gynnwys y gadwyn gyflenwi yn fuan yn y broses ac y gallai contractau is eu gwerth elwa o gynnwys contractwyr ar gam cynnar. O ganlyniad, newidir yr arweiniad fel bod proses caffael sy'n cynnwys y contractwr yn fuan yn cael ei hystyried ar gyfer pob contract adeiladu, waeth beth yw ei werth.</p>	Cwblhawyd
5	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn ymchwilio i bob llwybr posibl i wella ymgysylltiad ag ymgymeryddion statudol, gan gynnwys offer deddfwriaethol ac ymgysylltu ymhellach â Llywodraeth y Deyrnas Unedig. Rydym yn gofyn i Lywodraeth Cymru adrodd yn ôl i'r Pwyllgor yn ystod tymor yr hydref ar y cynnydd o ran ei gwaith yn y maes hwn.</p>	<p>Ymdrinnir â ffyrdd o fynd ati i gyflawni cynlluniau yn Neddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 a Deddf Rheoli Traffig 2004. Un o'r prif rwystrau sy'n llesteirio'r broses o gydgyfylltu'n llwyddiannus yw methiant rhai o'r awdurdodau priffyrdd i gyhoeddi hysbysiadau am waith y maen nhw eu hunain yn ei wneud. Mae hwn yn fater yr ydym yn mynd i'r afael ag ef ac mae Llywodraeth Cymru yn annog pob awdurdod priffyrdd lleol i gyhoeddi hysbysiadau am waith y maen nhw eu hunain yn ei wneud. Nodir hynny yn y strategaeth ddrafft ar waith stryd. Bydd Llywodraeth Cymru yn ysgrifennu at bob awdurdod priffyrdd i'w gyfarwyddo i wneud hynny ac i gydymffurfio â'r Ddeddf Rheoli Traffig erbyn diwedd mis Medi. Mae unrhyw waith yn cael ei drafod yn y</p>	Cwblhawyd

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
5 par	<p data-bbox="237 746 383 778">Hyd 2015</p> <p data-bbox="237 823 927 1114">Nododd y Pwyllgor y byddwch yn ein hysbysu nes ymlaen yn yr hydref ynghylch y strategaeth gwaith stryd y bwriedir ei chyhoeddi yn 2015. Ni wnaeth yr ymateb leddfufu gofidiau'r Pwyllgor ynghylch cyflymder datblygiad y strategaeth a phery'n aneglur i ba raddau y mae'r strategaeth ddrafft yn ymdrin â materion sy'n berthnasol i brosiectau mawr ar y rhwydwaith cefnffyrdd.</p>	<p data-bbox="954 196 1753 671">cyfarfodydd cydgysylltu rhanbarthol ac, at ei gilydd, mae niferoedd da yn bresennol yn y cyfarfodydd hynny. Bydd Llywodraeth Cymru yn ystyried ffyrdd eraill o wella'r modd y mae gwaith yn cael ei gydgysylltu, er enghraifft, gwefannau. Yn achos prosiectau mawr, mae gan y cyfleustodau gynlluniau 5 mlynedd ac maen nhw eisoes yn cyflwyno hysbysiadau blaengynllunio fel y bo'r cynlluniau hynny'n cael eu nodi yn y drefn gydgysylltu. Yn y dyfodol a lle y bo modd, bydd Llywodraeth Cymru yn cyflwyno hysbysiadau blaengynllunio er mwyn tynnu sylw'r cyfleustodau at gynlluniau arfaethedig. Bydd y pwyllgor yn cael adroddiad yn yr hydref am hynt y gwaith yn hyn o beth.</p> <p data-bbox="954 746 1099 778">Hyd 2015</p> <p data-bbox="954 823 1753 1038">Mae'r cyflymder y caiff y Strategaeth Gwaith Stryd ei datblygu wedi bod yn gymesur i'r dasg o ymgysylltu â rhanddeiliaid ac o nodi'r holl bynciau y mae angen eu hystyried. Ymdrinnir â'r rheini sy'n berthnasol i brosiectau mawr ond ceir pynciau eraill hefyd sydd yr un mor bwysig.</p> <p data-bbox="954 1193 1088 1225">Ion 2016</p> <p data-bbox="954 1270 1659 1334">Bu'r drafft yn destun ymgynghori a daeth y cyfnod ymgynghori i ben ddiwedd Ionawr 2016.</p> <p data-bbox="954 1378 1111 1410">Ebrill 2016</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
5 par		<p>Mae'r ymgynghoriad ar waith stryd wedi dod i ben ac rydym nawr wrthi'n ystyried yr ymatebion. Mae TRA yn gweithio ar IRIS.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Lansiwyd Dull Gweithredu Cenedlaethol ar gyfer Gwaith Ffordd a Gwaith Stryd Cymru ar 30 Mehefin 2016. Trwy gydweithio ag ymgymerwyr statudol ac awdurdodau priffyrdd trwy Bwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru (WHAUC), bydd modd gwneud gwelliannau mawr i'r ffordd y mae gwaith ffyrdd a stryd yn cael ei reoli er lles Cymru o fewn y fframwaith deddfwriaethol presennol.</p> <p>Gwelliannau mewn 5 prif faes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• cynllunio, trefnu a chynnal gwaith ffyrdd a stryd</li> <li>• cynnal prosiectau ffyrdd mawr</li> <li>• cyfathrebu â'r cyhoedd a busnesau</li> <li>• sgiliau a hyfforddiant</li> <li>• meithrin diwylliant o gydweithio ac o welliant parhaus o fewn y gymuned ffyrdd a stryd.</li> </ul> <p>Mae Dull Gweithredu Cenedlaethol ar gyfer Gwaith Ffordd a Gwaith Stryd Cymru yn neilltuol o berthnasol i gyflawni'r amcan o Gymru ffyniannus a chydnerth, fel y'i disgrifir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.</p> <p>Mae gweithio ar briffyrdd yn anorfod yn mynd i greu tagfeydd. Fodd bynnag, ceir achosion o hyd o fwy o</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
		<p>darfu ar y traffig nag sydd ei angen am fod y gwaith yn rhedeg yn hwyr neu'n gwrthdaro â gwaith arall. Trwy fynd i'r afael â'r 5 maes gwella, caiff y ffordd y mae gwaith ffyrdd a stryd yn cael ei reoli ei gwella'n sylweddol gan sicrhau yr un pryd bod cymunedau'n cael y gwasanaethau a'r seilwaith da y maent yn dibynnu arnynt.</p>	
6	<p>Rydym yn pryderu nad yw'r cydbwysedd presennol rhwng gwaith cynnal a chadw wedi'i gynllunio a gwaith cynnal a chadw adweithiol yn briodol, ac yn nodi sylwadau Asiant Cefnffyrdd De Cymru ynghylch effaith cyfyngiadau ariannol ar y dirywiad yng nghyflwr y rhwydwaith ffyrdd a'r ffaith bod nifer yr atgyweiriadau heb eu cynllunio yn arwain at ddefnydd aneffeithlon o adnoddau. Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn nodi'n glir y rhesymau dros y dirywiad diweddar yn y rhwydwaith cefnffyrdd ac yn cyhoeddi cynllun i fynd i'r afael â'r materion hyn a gwrthdroi'r dirywiad hwn o fewn cyfnod penodol o amser.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Er cydnabod bod gan Lywodraeth Cymru raglen i fonitro cyflwr traffyrdd a chefnffyrdd, mae'r Pwyllgor am wybod mwy am y rhesymau am y dirywiad yn y rhwydwaith traffyrdd a chefnffyrdd a chadarnhad o'r disgwyliadau ynghylch cynlluniau Llywodraeth Cymru i wella cyflwr y rhwydwaith, er enghraifft, y rhaglen waith</p>	<p>Mae swyddogion yn mynd ati'n barhaus i fonitro cyflwr y rhwydwaith traffyrdd a chefnffyrdd, gan wneud hynny drwy raglen flynyddol o arolygon ac archwiliadau o'u cyflwr. Caiff y data hyn eu defnyddio i nodi pa rannau o'r rhwydwaith y mae angen gwneud gwaith cynnal a chadw arnynt ac i ganfod beth sydd wedi achosi iddynt ddirywio. Eir ati wedyn ar sail y data i ddatblygu blaenraglen waith er mwyn cyrraedd targed Llywodraeth Cymru o sicrhau nad oes angen gwneud gwaith cynnal a chadw ar fwy nag 8% o'r rhwydwaith. Mae'r rhaglen cynnal a chadw ar gyfer 2015/16 yn mynd rhagddi ar hyn o bryd a bydd y rhaglen ar gyfer 2016/17 ar ei gwedd derfynol erbyn diwedd y flwyddyn ariannol.</p> <p>Ion 2016</p> <p>Er bod Llywodraeth Cymru wedi methu'r targed o sicrhau nad oes angen gwaith cynnal a chadw ar fwy nag 8 y cant o hyd y rhwydwaith, ceir tystiolaeth bod ei strategaeth o fonitro clos a thargedu buddsoddiad yn effeithiol. Cwmpodd canran y cefnffyrdd oedd angen gwaith cynnal a chadw o 14.3 y cant ddiwedd 2013 i 10.3 y cant ddiwedd 2014. Mae'n rhy gynnar rhagweld</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
6 par	<p>flynyddol. Roedd y Pwyllgor yn siomedig o glywed bod nifer y diffygion ar gefnffyrdd wedi cynyddu'n sylweddol ac nad ydych wedi taro'ch targed o sicrhau nad oes angen gwaith cynnal a chadw ar fwy nag 8 y cant o hyd y rhwydwaith ers 2010. Carai glywed eich sylwadau ar hyn.</p>	<p>eto a fydd y buddsoddiad ychwanegol o £10M gan Lywodraeth Cymru yn y flwyddyn gyfredol yn arwain at daro'r targed (caiff model cyflwr y pafin ei ailgynnal ddiwedd y flwyddyn ariannol unwaith y bydd yr holl waith cynnal a chadw wedi'i gwblhau). Fodd bynnag, mae'r duedd yn mynd i'r cyfeiriad iawn.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Dim newid</p>	
7	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell, wrth baratoi'r cynllun a argymhellir uchod, y dylai Llywodraeth Cymru nodi'n glir sut y bydd yn cyflawni cydbwysedd effeithiol rhwng gwaith cynnal a chadw wedi'i gynllunio a gwaith cynnal a chadw adweithiol, a rhwng prosiectau mawr (ffyrdd newydd neu welliannau mawr) a gwaith cynnal a chadw ar gefnffyrdd presennol, yn y dyfodol.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Nid oedd y Pwyllgor yn glir sut y byddai'r hyn yr oedd Llywodraeth Cymru'n cynnig ei wneud yn rhoi'r argymhelliad hwn ar waith, a hefyd, nid</p>	<p>Er mwyn cynorthwyo i nodi a blaenoriaethu gwelliannau i'r ffyrdd yn y dyfodol, byddwn yn nodi safonau gwasanaeth a pherfformiad ar gyfer y rhwydwaith cefnffyrdd a thraffyrdd, a hynny ar sail dull coridor, a byddwn yn datblygu maen prawf a fydd yn ystyried costau'r rhwydwaith ar hyd ei oed. Bydd y gwaith hwn yn cael ei gwblhau yn gynnar yn 2016.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Mae cymharu cyfraniad cymharol gwaith cynnal a chadw â gwaith gwella at berfformiad gofynnol coridor trafndiaeth yn dylanwadu ar gydbwysedd y</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
7 par	yw'n glir sut y bydd yn blaenoriaethu gwariant. Rwyf wedi ysgrifennu at Gadeirydd y Pwyllgor Menter a Busnes i ofyn iddo ystyried y mater hwn wrth graffu ar y gyllideb.	<p>buddsoddiad rhyngddynt.</p> <p>Mai 2016</p> <p>Gweler uchod</p> <p>Awst 2016</p> <p>Mae rhaglen ar gyfer blaenoriaethu gwaith cynnal chadw a gwaith gwella wedi'i chreu ar gyfer pob math o ased. Caiff methodoleg ar gyfer buddsoddi ar draws asedau a blaenoriaethu ar draws asedau ei datblygu i sicrhau bod y gwasanaeth traffyrdd a chefnffyrdd yn cael ei ddarparu am y gost leiaf ar hyd ei oes.</p>	
8	Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn sicrhau cysondeb rhwng polisiâu Asiantiaid Cefnffyrdd y Gogledd a'r De.	<p>Mae swyddogion yn gweithio eisoes ar ddatblygu polisiâu ar gyfer Cymru gyfan. Y prif nod yw paratoi dogfennau ar gyfer Cymru gyfan erbyn diwedd 2016/17. Lle y bo hynny'n briodol, bydd amrywiadau lleol yn y dogfennau hynny er mwyn mynd i'r afael â materion penodol. Mae cytundebau lefel gwasanaeth ar gyfer Cymru gyfan yn cael eu paratoi er mwyn i'r asiantiaid cefnffyrdd eu defnyddio wrth gaffael gwasanaethau eu cyflenwyr. Bydd y cytundebau lefel gwasanaeth yn eu lle erbyn dechrau'r flwyddyn ariannol newydd.</p> <p>Ionawr 2016</p> <p>Mae'r gwaith hwn yn dal i fynd rhagddo a disgwylir ei gyflwyno ym mis Ebrill 2016.</p> <p>Ebrill 2016</p>	



Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
8 par		<p>Mae cytundeb darparu gwasanaeth unffurf wedi'i lunio a fydd bellach yn ei gwneud yn bosib cymharu costau cyfatebol ar draws rhanbarthau a chyrrff darparu.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Fel yr uchod. Mae'r cytundebau yn eu lle – ac rydym wedi dechrau'r ymarfer cymharu.</p>	
9	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell y dylai Llywodraeth Cymru, fel rhan o'r adolygiad parhaus o Asiantiaid Cefnffyrdd, ystyried manteision ac anfanteision sefydlu un Asiant Cefnffyrdd ac a allai hyn ddarparu dull mwy cyson o gyflawni swyddogaethau ledled Cymru a gwell gwerth am arian.</p>	<p>Ionawr 2016</p> <p>Yn sgil cynnal yr adolygiad TRA, barnwyd mai'r model dau asiant presennol yw'r drefn orau, cyn belled â bod modd gwneud yr arbedion o £14M a nodwyd. Caiff yr arbedion eu harchwilio gan ymgynghorwyr costau. Os na fydd y model presennol yn bodloni'r disgwyliadau, yna efallai y bydd angen newidiadau pellach.</p> <p>Mai 2016</p> <p>Fel yr uchod – caiff yr arbedion mewn costau eu gwneud dros y ddwy flynedd ariannol nesaf 2016/17 a 2017/18.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Fel yr uchod – caiff yr arbedion mewn costau eu gwneud dros y ddwy flynedd ariannol nesaf 2016/17 a 2017/18.</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
10	Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod atebolrwydd ar gyfer cynllunio a chyflawni mân gynlluniau gwella drwy Asiantiaid Cefnffyrdd a'u hawdurdod lleol a phartneriaid sefydliadol eraill yn cael ei egluro ac y rhoddir cyhoeddusrwydd i hynny er mwyn sicrhau bod y cyhoedd yn ei ddeall yn glir.	Ionawr 2016  Bydd Llywodraeth Cymru yn darparu gwybodaeth ynghylch atebolrwydd am gynllunio a chyflawni mân gynlluniau gwella ar y cefnffyrdd. Bydd yr wybodaeth honno'n egluro cyfrifoldebau deddfwriaethol a chyfrifoldebau o ran dirprwyo, manylion cytundebau a threfniadau contractiol. Bydd yr wybodaeth honno ar gael erbyn diwedd 2016.  Awst 2016  Bydd yr wybodaeth yn barod erbyn diwedd 2016.	
11	Mae'r Pwyllgor yn argymhell y dylid ystyried opsiynau ar gyfer cyfnodau cyllido tymor hwy i alluogi gwaith cynnal a chadw i gael ei gynllunio'n well fel rhan o'r adolygiad o Asiantau Cefnffyrdd. Dylai Llywodraeth Cymru fonitro effeithiolrwydd y cylchoedd cyllideb pum mlynedd a ddefnyddir i gyllido Highways England.	Bydd opsiynau ar gyfer cyfnodau cyllido hwy, ynghyd â monitro pa mor effeithiol yw'r model a ddefnyddir i gyllido Highways England, yn cael eu hystyried ar yr un pryd â'r Adolygiad o Asiantiaid Cefnffyrdd. Y nod fydd rhoi argymhellion interim ar waith o 2016/17 ymlaen. Bydd unrhyw argymhellion terfynol yn cael eu gweithredu o 2017/18 ymlaen ar ôl inni gael digon o amser i werthuso'r dull a ddefnyddir gan Highways England.	Cwblhawyd
12	Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn ymchwilio i ddulliau cyllido eraill, gan gynnwys buddsoddiad preifat, mewn cynlluniau sy'n cynnig y defnydd o lonydd blaenoriaeth neu gludo nwyddau mewn ardaloedd lle ceir tagfeydd. Dylai unrhyw gynlluniau a ystyrir gan Lywodraeth Cymru fod yn amodol ar gynlluniau busnes cadarn, gan gynnwys dadansoddiad cost a budd llawn.	O ran cludo nwyddau, mae Llywodraeth Cymru yn awyddus i gludo mwy ar y rheilffyrdd ond mae'n cydnabod ar yr un pryd y bydd gan y ffyrdd rôl arwyddocaol o hyd o ran cludo nwyddau. Buddsoddir mewn prosiectau trafnidiaeth os bydd achos busnes cryf a chadarn ar eu cyfer a manteisir ar nifer o ffynonellau cyllid. Dyma'r ffynonellau sydd ar gael: • Cyllidebau cyfalaf a referniw Adran Drafnidiaeth Llywodraeth Cymru	Cwblhawyd

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyfalaf canolog Llywodraeth Cymru ar gyfer Cynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru</li> <li>• Cyllid ar y cyd ag Adran yr Economi yn ehangach neu fenthycy ehangach gan Lywodraeth Cymru, gan gynnwys cael benthyca'n gynnar</li> <li>• Cyllid arloesol (gan gynnwys y model buddsoddi nad yw'n dosbarthu elw (NPD))</li> <li>• Y Cronfeydd Strwythurol Ewropeaidd</li> <li>• Y Rhaglen Datblygu Gwledig</li> <li>• Ffynonellau eraill o gyllid Ewropeaidd, cyllid llywodraeth leol neu gyllid gan gyrff eraill yn y sector cyhoeddus</li> <li>• Galluogi llywodraeth leol i fenthycy</li> <li>• Cyllid gan Lywodraeth y DU ar gyfer agweddau ar drafnidiaeth nad ydynt wedi'u datganoli, cynghorau ymchwil, prifysgolion, y Catapult trafnidiaeth ac eraill</li> <li>• Buddsoddiad gan y sector preifat, y Loteri Genedlaethol a ffynonellau eraill o gyllid</li> <li>• Incwm o dir neu ddatblygiadau masnachol. Bydd pa mor berthnasol yw'r amryfal ffynonellau posibl o gyllid yn amrywio gan ddibynnu ar natur y cynllun penodol.</li> </ul>	
13	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod ymateb Llywodraeth Cymru i'r adroddiad hwn yn nodi'n glir y camau sy'n weddill ar gyfer gweithredu offeryn rheoli gwybodaeth effeithiol ar gyfer prosiectau gwella cefnffyrdd, rheoli rhaglenni cynnal a chadw a monitro cyflwr y rhwydwaith. Dylai hyn gynnwys yr amserlen ar gyfer pob cam a'r dyddiad cau ar gyfer ei weithredu'n llawn.</p> <p>Hyd 2015</p>	<p>Bydd Llywodraeth Cymru yn mynd ati i roi'r offeryn rheoli gwybodaeth y mae'n ei defnyddio ar hyn o bryd ar system rheoli gwybodaeth IRIS. Bydd yr offeryn hwnnw ar gael i'w dreialu a'i weithredu'n llawn ym mlwyddyn ariannol 2016/2017.</p> <p>Ionawr 2016</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
13 par	Mae'r Pwyllgor am wybod pam mae Llywodraeth Cymru ond yn rhannol dderbyn yr argymhelliad hwn.	<p>Derbyniwyd yr argymhelliad yn rhannol am fod erfyn rheoli gwybodaeth effeithiol ar gyfer prosiectau rheoli gwelliannau ar gefnffyrdd eisoes yn bod. Fodd bynnag, fel y dywedwyd eisoes, daw o dan System Wybodaeth Ffyrdd Integredig (IRIS) Llywodraeth Cymru ynghyd â'r holl systemau eraill ar gyfer rheoli a chynnal a chadw'r rhwydwaith traffyrdd a chefnffyrdd.</p> <p>Mai 2016 Mae system IRIS fwy na heb wedi'i chwblhau ac mae'n cael ei defnyddio i reoli cyflwr asedau ac i storio data am brosiectau priffyrdd newydd. Mae'r system wrthi'n cael ei datblygu a'i gwella.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Fel yr uchod</p>	
14	Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn cynnal archwiliad o allu a chymhwysedd yn y diwydiant cyfan ar draws y sector preifat a'r sector cyhoeddus yng Nghymru ac yn amlinellu ei dull o fynd i'r afael ag unrhyw fylchau a nodwyd.	<p>Bwriedir cynnal astudiaeth fanwl o gwmnïau adeiladu yng Nghymru er mwyn nodi unrhyw fylchau o ran sgiliau adeiladu. Bydd asesiad meintiol o allu'r sector ar draws pob un o'r crefftau sy'n rhan ohono yn cael ei gynnal er mwyn cymharu'r gallu sydd ar gael â'r prosiectau a gyhoeddwyd ar gyfer Cymru. Bydd offeryn rhagweld anghenion o ran llafur yn cael ei ddatblygu ar y cyd â Bwrdd Hyfforddi'r Diwydiant Adeiladu (CITB) ar gyfer seilwaith mawr sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth ac ynni. Diben Dyfodol Adeiladu Cymru yw gwella perfformiad cwmnïau adeiladu yng Nghymru a'u gwneud yn fwy cynaliadwy. Bydd yn mynd ati i nodi'r cwmnïau hynny sy'n gysylltiedig â phrosiectau mawr yng Nghymru ac yn eu cynorthwyo i ddatblygu eu gallu, eu capasiti a'u</p>	Cwblhawyd

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
14 par	<p data-bbox="235 416 383 451">Hyd 2015</p> <p data-bbox="235 491 920 895">Roedd y Pwyllgor yn falch o glywed am yr ymrwymiad i astudiaeth sy'n edrych ar alluoedd a chymhwysedd y sector adeiladu. Fodd bynnag, caredm glywed cadarnhad bod yr astudiaeth yn edrych hefyd ar yr amrywiaeth eang o sgiliau arbenigol y tu allan i'r sector adeiladu sydd eu hangen ar gyfer prosiectau mawr ac i gynnal a chadw'r rhwydwaith traffyrdd a chefnffyrdd. Nid oedd yn glir chwaith a fyddai'r gwaith a ddisgrifir yn ystyried persbectif y sector gyhoeddus yn yr argymhelliad.</p>	<p data-bbox="952 193 1720 376">sylfaen sgiliau. Bydd modd cefnogi cyfleoedd i brentisiaid drwy Fwrdd Hyfforddi'r Diwydiant Adeiladu, sy'n bartner i Lywodraeth Cymru yn Dyfodol Adeiladu Cymru. Bydd y gwaith hwn wedi'i gwblhau erbyn haf 2016.</p> <p data-bbox="952 416 1099 451">Hyd 2015</p> <p data-bbox="952 491 1720 600">Gallwn gadarnhau y bydd yr astudiaeth yn edrych ar amrywiaeth o sgiliau arbenigol y tu allan i'r sector adeiladu ac yn ystyried persbectif y sector gyhoeddus.</p> <p data-bbox="952 935 1088 970">Ion 2016</p> <p data-bbox="952 1010 1727 1225">Mae strategaeth wrthi'n cael ei datblygu i gasglu manylion y bwlch sgiliau yn y diwydiant a nodi pa hyfforddiant sydd ei angen i'w gau. Bydd y strategaeth yn gofyn am gydweithredu rhwng y sector adeiladu ac adrannau Ysgolion, Addysg Uwch a Dysgu Gydol Oes Llywodraeth Cymru.</p> <p data-bbox="952 1265 1742 1374">Rhagwelir y byddwn yn dechrau cydweithio â chwmnïau adeiladu yn ogystal â chyrrff addysg bellach ac uwch ym mis Chwefror 2016.</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
14 pâr		<p>Yn y cyfamser, rydyn ni'n parhau i helpu prentisiaid adeiladu trwy weithio gyda'n cadwyn gyflenwi ar brosiectau trafnidiaeth mawr yng Nghymru. Er enghraifft ar brosiectau'r A465, mae ein contractwyr wedi sefydlu Academiâu Sgiliau Cenedlaethol ar gyfer Adeiladu mewn partneriaeth â'r CITB, yn ogystal â sefydlu Academi Prentisiaethau Technegol. Mae cymalau cymdeithasol wedi'u cynnwys yn y contractau adeiladu hyn i gael contractwyr i ymrwymo'n ffurfiol i swyddi lleol, hyfforddiant ac i gydweithio â'r gadwyn gyflenwi leol.</p>	
15	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn datblygu modd o fonitro perfformiad ac adrodd ar berfformiad o ran cydgysylltu, cyfathrebu etc mewn perthynas â gwaith ffordd a rheoli digwyddiadau ar y ffyrdd er mwyn caniatáu i effeithiolrwydd y dull a fabwysiedir gael ei ddeall. Dylai hyn gynnwys adroddiadau rheolaidd ar nifer y cwynion a chyhoeddi data o'r fath yn gyhoeddus.</p>	<p>Mae llawer o'r data hyn yn cael eu casglu fel mater o drefn. Bydd swyddogion Llywodraeth Cymru yn gwneud argymhellion ynghylch cyhoeddi data ar ffurf a fydd yn addas ar gyfer y cyhoedd. Bydd y data hynny ar gael i'r cyhoedd. Bydd angen ychwanegu at y system er mwyn cyflunio'r data a bydd yr ychwanegiadau hynny'n cael eu dylunio eleni a'u gweithredu yn 2016/17.</p> <p>Ebrill 2016</p> <p>Yr argymhelliad o'r Strategaeth Gwaith Stryd yw bod Cymru'n cymryd rhan yn y Cerdyn Sgorio Perfformiad Ansawdd i fesur pa mor dda y mae'n cydgysylltu. Nid yw'n cynhyrchu ei fesuriadau perfformiad ei hun.</p> <p>Awst 2016</p> <p>Mae dros 1/3 o awdurdodau lleol Cymru'n cyflwyno data i'r Cerdyn Sgorio Perfformiad Ansawdd a bydd Llywodraeth Cymru'n parhau i annog cyfranogaeth. Bydd yn codi hyn yng nghyfarfod nesaf HAUC Cymru ym mis Tachwedd.</p>	Cwblhawyd

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
16	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn parhau i fonitro'r sgriniau sy'n cael eu treialu ar dollfeydd yr M4 hyd Cyffordd 35, er mwyn cadw integreidd safleoedd damweiniau ac atal gyrwyr rhag ceisio gweld canlyniad damwain traffig ac adrodd yn ôl i'r Pwyllgor ar ei llwyddiant.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Teimlai'r Pwyllgor y byddai un diweddariad ar ôl i'r treial tair blynedd arfaethedig ddod i ben yn ddigon i'r Pwyllgor fydd yn ei olynau. Hefyd, byddai'r Pwyllgor yn croesawu esboniad o'r newid i'r polisi ynghylch treialu sgriniau ar yr A55 ar ôl damweiniau.</p>	<p>Bydd y gwaith treialu'n parhau. Ers i'r gwaith treialu ddechrau, ni chafwyd unrhyw ddigwyddiadau lle byddai defnyddio'r sgriniau wedi bod yn fuddiol. Bwriedir treialu set o sgriniau ar yr A55 hefyd. Mae'r sgriniau ar gyfer y gwaith treialu hwnnw ar fenthg oddi wrth Highways England ac felly, mae pa mor hir y bydd y gwaith treialu'n parhau yn dibynnu ar barhau i gael benthyg y sgriniau. Mae swyddogion yn rhagweld y bydd y gwaith treialu'n parhau am 3 mlynedd fel y bo modd casglu digon o ddata ynghylch sawl gwaith y bydd y sgriniau wedi cael eu defnyddio. Bydd adroddiad yn cael ei anfon at y pwyllgor ar ddiwedd pob blwyddyn ariannol.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Mae'r sgriniau damweiniau wedi'u treialu trwy'r wlad, ac nid ar yr A55 yn unig. Nid newid yn y polisi sydd wedi sbarduno'r treial hwn. Fe'i gwelwyd yn gyfle gweithredol i fesur effeithiolrwydd dyfeisiau o'r fath sy'n cael eu darparu gan Highways England. O ran yr A55, bydd y treial yn cyd-fynd â'r croesfannau argyfwng ac ymylon caled, bob un i wella a chryfhau'r rhwydwaith.</p> <p>Ionawr 2016</p> <p>Mae'r treial yn mynd rhagddo. Mae'r sgriniau wedi'u defnyddio 3 gwaith gan ganiatáu i'r ffordd aros ar agor tra bo gwaith ar y safle'n mynd rhagddo. Cafwyd ymateb cadarnhaol gan y Gwasanaethau Argyfwng. Bu'n amhrisiadwy wedi'r ddamwain angheuol ar yr M4 wrth gyffordd 28 (13/12/15). Heb y sgriniau, byddai'r</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
16 par		<p data-bbox="954 196 1704 264">draffordd wedi gorfod cau, ar adeg brysur y bore yng Nghasnewydd.</p>  <p data-bbox="954 756 1391 791">Y ddamwain ar yr M4 14/12/15</p>  <p data-bbox="954 1318 1391 1353">Y ddamwain ar yr M4 22/11/15</p>	



Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
16 par		 <p data-bbox="954 655 1406 691">Y ddamwain ar yr A40 06/11/15</p> <p data-bbox="954 767 1704 874">Mae'r Gogledd wedi cael set o sgriniau (yn bennaf ar gyfer yr A55) – ond hyd yma, nid oes damwain wedi digwydd lle gallai'r sgriniau gael eu defnyddio.</p> <p data-bbox="954 916 1111 951">Ebrill 2016</p> <p data-bbox="954 992 1742 1209">Fel yr uchod, mae sgriniau damweiniau ar gael yn ardaloedd NMWTRA a SWTRA. Ond hyd yma, nid oes damweiniau wedi digwydd lle gallai'r sgriniau gael eu defnyddio. Bydd estyn gwasanaeth Swyddog Traffig y De i gyffordd 49 yr M4 yn debygol o gynyddu'r defnydd o'r sgriniau yn yr ardal brysur yn Abertawe/Port Talbot.</p> <p data-bbox="954 1251 1111 1286">Awst 2016</p> <p data-bbox="954 1327 1756 1428">Mae'r sgriniau damweiniau wedi'u defnyddio unwaith yn y De ers y diweddariad diwethaf. Mae cyfanswm o 4 set yn y De ar gael i'w defnyddio (Ynysforgan, Pen-coed,</p>	

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
16 par		Coryton a Malpas), 1 set yn y gogledd (Alltami) a chaiff set ei darparu yng Nghonwy erbyn mis Medi.	
17	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn ymgysylltu â defnyddwyr ffyrdd a'r sefydliadau sy'n eu cynrychioli i ddeall yn well y pryderon am gyfathrebu a chydgyssylltu gwaith ffordd lleol a rheoli digwyddiadau.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Carai'r Pwyllgor wybod mwy sut y mae Llywodraeth Cymru'n bwriadu cysylltu ymhellach â defnyddwyr y ffyrdd ac esbonio goblygiadau'ch bwriad i wneud trefniadau i efelychu gwaith Transport Focus yn Lloegr.</p>	<p>Bydd Llywodraeth Cymru yn ymgysylltu mwy â sefydliadau sy'n cynrychioli defnyddwyr y ffyrdd. Byddwn hefyd yn edrych ar rôl Transport Focus yn Lloegr ac yn monitro'i ganlyniadau, gan roi'r canlyniadau hynny ar waith fel y bo'n briodol, erbyn diwedd y flwyddyn ariannol bresennol.</p> <p>Hyd 2015</p> <p>Mae gwasanaeth Traffig Cymru'n cael ei ddefnyddio i roi mwy o wybodaeth broactif am waith ffyrdd (adnewyddu twnelau'r A55 er enghraifft) a chynnal llinell wybodaeth, e-bost a chyfrif twitter i gysylltu â defnyddwyr y ffyrdd yn unol â'r argymhellion gwreiddiol. Bydd y cyswllt â defnyddwyr, teithwyr a grwpiau nodweddiadol yn parhau trwy nifer o gyfryngau fel y Panel Cynghori Defnyddwyr Trafnidiaeth Gyhoeddus.</p>	Cwblhawyd
18	<p>Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn gwella ei chyfathrebu a'r ffordd y mae'n cydgysylltu â Highways England ynghylch gwaith ffordd a chynlluniau sy'n cael effaith ar ddwy ochr y ffin ac yn sicrhau bod gwybodaeth ar gael i'r cyhoedd.</p>	<p>Bydd swyddogion Llywodraeth Cymru yn datblygu'r berthynas sy'n bodoli eisoes rhyngddi hi a'r Adran Drafnidiaeth a Highways England er mwyn sicrhau bod fframwaith cyfathrebu effeithiol ar gyfer cydgysylltu materion trawsffiniol yn ymwneud â thrafnidiaeth. Bydd y berthynas honno'n cael ei datblygu drwy fforymau sy'n bodoli eisoes lle nad yw Llywodraeth Cymru wedi llwyddo i fod yn bresennol yn aml yn ddiweddar. Bydd</p>	Cwblhawyd

Rhif	Argymhelliad	Statws	Dyddiad targed
18 par	<p data-bbox="241 453 383 486">Hyd 2015</p> <p data-bbox="241 528 887 635">Carai'r Pwyllgor ddysgu pam nad yw Llywodraeth Cymru wedi bod yn bresennol yn aml iawn yn y fforwm yn ddiweddar.</p>	<p data-bbox="958 197 1715 336">swyddogion yn sicrhau eu bod yn bresennol mewn cyfarfodydd trawsffiniol ar gyfer ardaloedd penodol ac mewn cyfarfodydd i drafod cynlluniau penodol. Bydd unrhyw wybodaeth ar gael i'r cyhoedd.</p> <p data-bbox="958 453 1099 486">Hyd 2015</p> <p data-bbox="958 528 1715 671">Mae swyddogion wedi bod yn cwrdd â swyddogion o gyrrff eraill i gynllunio a threfnu gwaith ffyrdd a bydd hynny'n parhau. Asesir perthnasedd fforwm a'i werth am arian, cyn penderfynu a ddylid mynd iddo.</p>	